



ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atesto para os devidos fins que a HELISTAR MANUTENÇÃO DE AERONAVES LTDA CNPJ 12.308.653/0001-11, COM 1202-61/ANAC, Inscrição Municipal: 57227 Insc. Estadual: 105201413 situada no Aeroporto Mun. de Formosa, Hangar nº 07 – Formosa-GO, CEP. 73.801-970 prestou serviços de manutenção preventiva e corretiva de 1º e 2º nível e de reparo com proficiência técnica em nossa aeronave AS350 B3 de prefixo PR-SST e número de série 7033 sendo realizadas inspeções detalhadas abaixo:

Dados do contratante:

Nome do contratante: Secretaria de Segurança Pública do Estado de Tocantins
CNPJ: 25.053.109/0001-18
Endereço: Praça dos Girassóis s/nº, Esplanada das Secretarias - Palmas/TO.

Dados do contratado:

Helistar Manutenção de Aeronaves LTDA
COM: 1202-61/ANAC
CNPJ: 12.308.653/0001-11
Inscrição Estadual: 10.520.141-3
Endereço: Aeroporto Municipal de Formosa, Hangar 07, Centro, Formosa – GO, Cep.: 73.801-970

Mecânico Executante: Jonathan Pedrosa de Oliveira / Cód. ANAC 13800-0 / Lic. ANAC 13648

Inspetor: José Xavier Guimarães Filho / Cód. ANAC 63024-4 / Lic. ANAC: 9799 / CREA/MG: 35193/TD

Dados da obra ou serviço executado:

- Realizado procedimento de estocagem de dois (02) meses a seis (06) meses de acordo com AMM 10-10-10,2-1 (01/09/2014)
- Realizada inspeção periódica a cada dois meses conforme AMM 10-10-10,2-1. (03/11/2014)
- Realizada inspeção periódica a cada dois meses conforme AMM 10-10-10,2-1. (07/01/2015)
- Realizado procedimento de estocagem da aeronave de 02 meses a 12 meses de acordo com MTC 20.09.01.901(01/03/2015)
- Realizada inspeção periódica a cada dois meses conforme MTC 20.09.01.901(01/04/2015 A 01/12/2015)
- Realizada desestocagem da aeronave conforme AMM 10-10-10,3-5 (01/01/2016 A 14/03/2016)
- Inspeção Anual de Manutenção – IAM;
- Inspeção de 600 horas//24 meses de célula;
- Inspeções de 100 horas, 150 horas, 600 horas de célula;
- Inspeções o de 10 horas, 25 horas, 30 horas, 50 horas, 300 horas, 400 horas, 500 horas, 1200 horas;



- Inspeções de 10 horas//07 dias, 50 horas//06 meses, 100 horas//12 meses, 150 horas//03 meses, 150 horas//06 meses, 150 horas//12 meses, 500 horas//24 meses, 600 horas//06 meses, 1200 horas//24 meses, 1200 horas//48 meses, 3000 horas//24 meses, 3000 horas//48 meses de célula;
- Inspeções 07 dias, 01 mês, 03 meses, 06 meses, 12 meses, 24 meses, 48 meses, 60 meses de célula;
- Additional Checks Eventual 05 Years de célula;
- Revisão geral na bateria principal;
- Inspeção Anual no ELT;
- Pesagem de 06 e 12 meses no extintor de fogo da cabine;
- Revisão Geral Starter Generator;
- Efetuado balanceamento do rotor principal, rotor de cauda e árvore curta;
- Substituído fluido do sistema hidráulico PN: Fluido 31;
- Substituído filtro de óleo da MGB P/N: FA01315A;
- Substituído óleo mineral da MGB P/N: AEROGear 823;
- Efetuados retoques de pintura;
- Realizado procedimento de estocagem do motor Arriel 2 B1 de curto prazo de até 06 meses conforme manual de manutenção Turbomeca MM 71-05-01-550-801-A01(01/09/2014)
- Realizado procedimento de inspeção periódica de 02 meses do motor Arriel 2 B1 de, durante o período de estocagem, para verificação do estado do motor. (03/11/2014)
- Realizado procedimento de inspeção periódica de 02 meses do motor Arriel 2 B1 de, durante o período de estocagem, para verificação do estado do motor. (07/01/2015)
- Realizado procedimento de estocagem do motor após término do primeiro período de estocagem e iniciado procedimento de estocagem de longa duração do motor Arriel 2 B1 de conforme MM 71-05-01-550-801-A01. (01/03/2015)
- Realizado procedimento de inspeção periódica de 01 mês, durante o período de estocagem, para verificação do estado do motor Arriel 2 B1. (01/04/2015 A 01/12/2015)
- Realizado desestocagem do motor Arriel 2 B1 conforme MM 71-05-01-280-801-A01 RETURN TO SERVICE OF A ENGINE AFTER STORAGE - SPECIAL PROCEDURE (01/01/2016 A 14/01/2016)
- Inspeções 25 horas, 30 horas, 50 horas, 300 horas, 600 horas no motor Arriel 2B1 S/N: 51029;
- Inspeções 15 horas//07 dias no motor Arriel 2B1 S/N: 51029;
- Substituído óleo do motor Arriel 2B1 S/N: 51029;
- Efetuado power check no motor Arriel 2B1 S/N: 51029;
- Efetuada lavagem de compressor no motor Arriel 2B1 S/N: 51029;
- Análise e aplicação de diretrizes de aeronavegabilidade e boletins de serviço – célula e motor;
- Substituição de componentes, pesquisa e soluções de discrepâncias;
- Fornecimento de peças, acessórios, componentes e ferramental de acordo com a necessidade dos serviços realizados no presente atestado.
- Serviços de Apoio de Pista e Serviços de Controle Técnico Informatizado.



GOVERNO DO
ESTADO DO TOCANTINS
www.to.gov.br

SECRETARIA DE ESTADO
DA SEGURANÇA PÚBLICA
CENTRO INTEGRADO DE OPERAÇÕES AÉREAS
CIOPAER



Serviço registrado na Ordem de Serviço: 243A/PR-SST/2016, realizada no período entre 01/09/2014 a 17/03/2016.

Os serviços foram realizados tendo como Responsável Técnico o Engenheiro Mecânico Paulo Henrique Ferraz Alves dos Santos, inscrito no CREA-DF sob o nº 5940/D-DF, garantindo assim o bom desempenho da mesma, cumprindo com exatidão os prazos e demais condições, nada havendo em nossos arquivos que venha desaboná-la.

Bruno Coelho Mendes - CAP QOPM
Piloto Comercial de Helicóptero - PCH
Mat. 1052624 / RG. 05.125/1
C.ANAC 136073

PALMAS – TO, 28 de Julho de 2016.

GERENTE DE SUPRIMENTO E MANUTENÇÃO DE AERONAVES